



Plan local d'urbanisme

Commune de Plouhinec

Rapport de Présentation - tome 1

Annexe 5 – La pêche professionnelle et autres activités portuaires et maritimes

Juin 2024



Sommaire

1-	Les constats à l'échelle de l'Ouest Cornouaille	3
2-	La pêche professionnelle : une activité importante à Audierne/Plouhinec	5
3-	Le projet de développement du port d'Audierne/Plouhinec	7
4-	Les autres activités portuaires et maritimes	9
5-	Synthèse de l'analyse de la pêche professionnelle et autres activités portuaires et maritimes	10

1- Les constats à l'échelle de l'Ouest Cornouaille

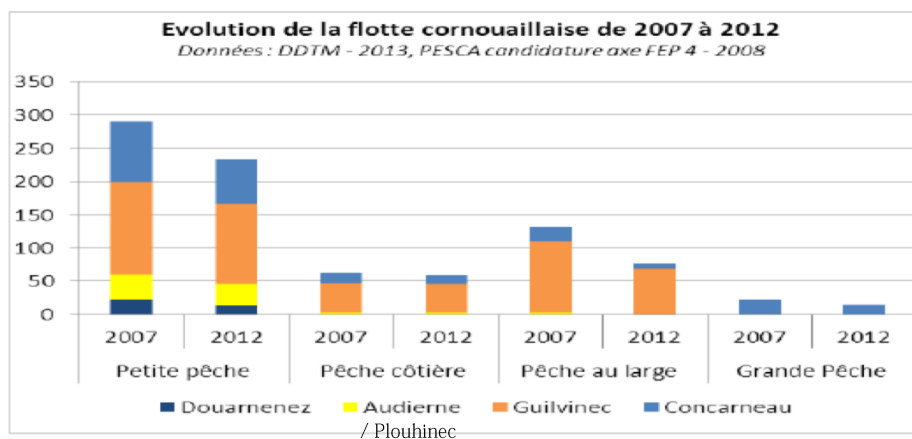
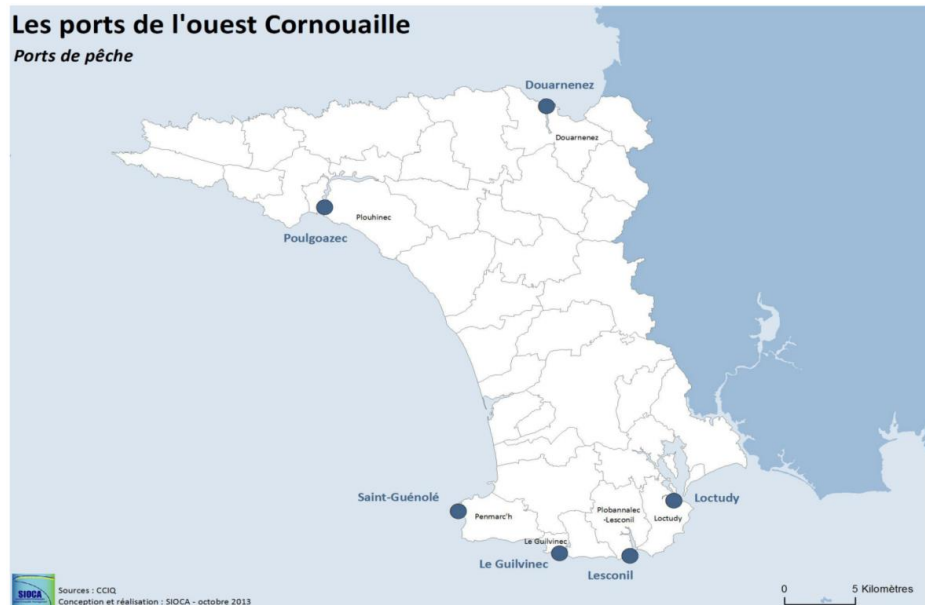
Source : SCoT de l'Ouest Cornouaille

Les dynamiques de l'Ouest Cornouaille observées avant 2015 (date d'approbation du SCoT) sont les suivantes :

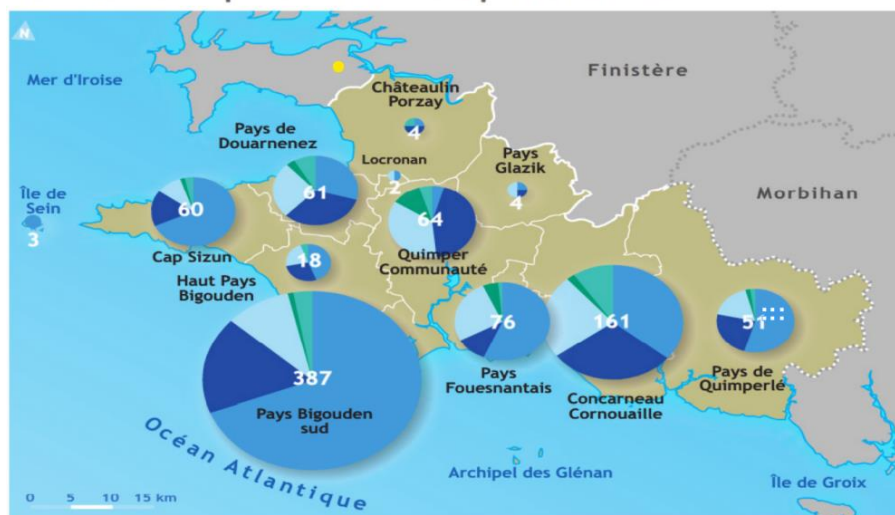
La pêche apparaît comme un secteur économique central en Ouest Cornouaille au regard de sa dimension identitaire importante. Néanmoins, la filière est soumise à des évolutions profondes depuis le début des années 1980 : baisse des effectifs et de la flotte qui tend à s'accroître, fort vieillissement des actifs et tarissement des recrutements (pêche au large), contraintes majeures pesant sur l'accès à la ressource (quotas, occupation de l'espace maritime, politique commune des pêches...), stagnation des prix du poisson couplée à une forte augmentation des coûts d'exploitation (carburant, entretien de la flotte vieillissante).

- **Six ports de pêche aux vocations différenciées** : ces ports de pêche de compétence départementale sont gérés par la CCI Quimper Cornouaille.
 - **Un poids économique non négligeable** : la pêche Cornouaillaise se distingue par une grande variété des espèces capturées dont la valeur globale atteint 25% de la pêche française en 2012, la moitié de la pêche bretonne. Cela repose sur la pratique de 2 types de pêches : la pêche hauturière et la pêche côtière. Le port d'Audierne, grâce aux espèces nobles débarquées (bar de ligne) génère des valeurs supérieures à la moyenne.
 - **Une flotte dont l'érosion se poursuit** : l'érosion de la flotte cornouaillaise n'est pas nouvelle et impacte tous les ports : - 563 navires entre 1989 et 2009 (soit près de 56% en 20 ans). Fin 2009, le nombre de navires est passé sous la barre des 500 unités et tous les types de pêches ont été touchés (surtout la pêche au large). En 2012, 385 navires sont comptés en Cornouaille. Aussi, la flotte est globalement ancienne avec plus de la moitié des bateaux ayant plus de 30 ans.
 - **Un secteur économique pourvoyeur d'emplois** : en 2010, le secteur de la pêche occupe 526 entreprises en Ouest Cornouaille (pêche, criée et transformation des produits). Au total, ce sont 4 500 emplois qui sont concernés par la pêche sur le territoire (pour 8 500 dans toute la Cornouaille).
 - **Les marins pêcheurs : le cœur de la filière** : ils sont 2 000 en Cornouaille en 2012. La profession est confrontée à une diminution de ses effectifs (-15% depuis 2007) et à des difficultés de recrutement pour remplacer les départs en retraite. En 2008, sur les 279 patrons pêcheurs, ¼ d'entre eux ont entre 45 et 50 ans et seuls 9% ont moins de 35 ans. L'enjeu économique est de taille, 1 emploi en mer générant 4,3 emplois à terre (selon une étude du Comité de Bassin d'Emploi Ouest Cornouaille de 2010).
 - **Un maillon essentiel : les mareyeurs** : leur rôle est fondamental dans la filière pêche. Ils sont à l'interface entre l'offre et la demande. En 2010, 32 entreprises sont réparties dans les ports de l'Ouest Cornouaille. Leur nombre diminue d'année en année (94 en 1990 contre 50 en 2008). Le poisson traité vient des ports voisins mais aussi de plus en plus de l'extérieur de la Cornouaille (Roscoff notamment). La question logistique apparaît donc pour eux un des enjeux essentiels des prochaines années.
 - **Un facteur d'attractivité touristique et de différenciation** : l'activité de pêche contribue fortement à l'attractivité du territoire : débarquement des poissons, visites de criée, pisciculture sont des activités appréciées des visiteurs. D'autre part, une qualification « la mer par excellence », mise en place par l'AOC pour créer une culture commune autour de cette identité maritime, a également trouvé un large écho auprès des professionnels soucieux de la faire découvrir à travers leur prestation et savoir-faire.
-

(Source : SCoT de l'Ouest Cornouaille)



Nombre d'entreprises² de la filière pêche en 2010



Source : Atlas économique de Cornouaille, Chambre de commerce et d'industrie Quimper Cornouaille

2- La pêche professionnelle : une activité importante à Audierne/Plouhinec

Source : Direction interrégionale de la mer Nord Atlantique-Manche Ouest (NAMO)

Plouhinec est une commune littorale où les activités maritimes et notamment de pêche professionnelle sont prégnantes.

La commune partage son port de pêche et de plaisance avec Audierne. C'est un port structurant à l'échelle du département géré par le syndicat mixte des ports de pêche-plaisance de Cornouaille (composé de 4 intercommunalités cornouaillaises, du département du Finistère et de la région Bretagne).

- Sur les 45 navires de pêche professionnelle d'Audierne/Plouhinec :
 - 41 d'entre eux pratiquent la petite pêche ;
 - 3 font de la pêche côtière ;
 - 1 navire pratique la pêche au large.

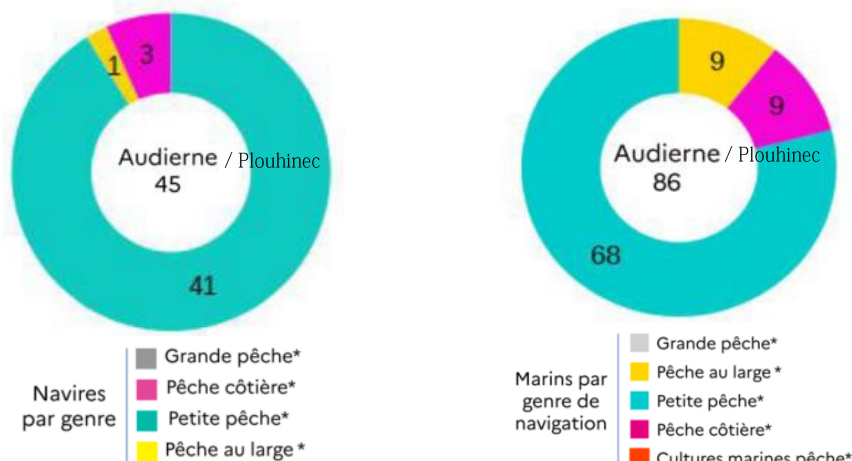
La grande majorité de ces navires (44 d'entre eux) font moins de 12 m. Seul un bateau fait moins de 25 m.

- Sur les 2 137 emplois de marins-pêcheurs présents dans le département, 86 sont basés dans le port d'Audierne/Plouhinec.
 - 68 marins pratiquent la petite pêche ;
 - 9 marins font de la pêche côtière ;
 - 9 autres, de la pêche au large.

Une criée est située sur le territoire de Plouhinec, à proximité du Port, dans le secteur de Poulgoazec. Au niveau national, la criée d'Audierne/Plouhinec occupe le 24^e rang des criées françaises en valeur et le 1^{er} rang pour la commercialisation de lieu jaune et de langouste rouge par les navires français. Elle est majoritairement approvisionnée par les fileyeurs et ligneurs pratiquant la pêche côtière.

Les résultats de la pêche professionnelle embarquée dans le département sont satisfaisants en 2022, la filière assurant le quart de l'approvisionnement national de pêche fraîche. A l'échelle d'Audierne/Plouhinec, la criée enregistre une hausse de +9,29 T vendues en 2022 par rapport à 2021 (au total 1 153 T vendues en 2022).

Sur ces 5 dernières années, la collectivité constate la création d'activités maritimes et portuaires. Cependant, la filière de la pêche apparaît aujourd'hui menacée au regard du contexte (fermetures de zones de pêche, quotas...).



Synthèse socio-économique de la façade maritime Nord Atlantique-Manche Ouest 2022
(Source : Direction interrégionale de la mer Nord Atlantique-Manche Ouest)



Ventes enregistrées par les criées

Espèces principales	Quantité (tonnes)	Variation 2022/2021 (%)	Valeur (millions d'euros)	Variation 2022/2021 (%)	Prix moyen (€/kg)	Variation 2022/2021 (%)
Roscoff	4 717	6,45	24,30	19,59	5,15	12,20
Brest	2 299	25,56	13,54	28,71	5,89	2,61
Douarnenez	7 012	-25,76	5,87	-26,81	0,84	-1,18
Plouhinec / Audierne	1 153	9,29	10,85	18,71	9,41	8,66
Saint-Guérolé	4 435	56,60	9,57	10,64	2,16	-29,18
Guilvinec	13 140	-3,27	60,00	-0,81	4,57	2,70
Loctudy	2 775	9,25	12,73	11,96	4,59	2,46
Concarneau	3 615	10,35	24,50	21,29	6,78	9,89

Synthèse socio-économique de la façade maritime Nord Atlantique-Manche Ouest 2022
(Source : Direction interrégionale de la mer Nord Atlantique-Manche Ouest)

3- Le projet de développement du port d'Audierne/Plouhinec

Source : Données communales ; Convention-cadre « Petites villes de demain » (juillet 2022) ; Comité de suivi PDV (08/02/2024)

Plouhinec est concernée par le programme Petites Villes de Demain (PDV) qui vise à accompagner la démarche de revitalisation des villes de moins de 20 000 habitants, notamment en renforçant l'attractivité de leur centralité.

Dans le cadre de la convention-cadre « Petites Villes de Demain » valant convention d'Opération de Revitalisation du Territoire (ORT), signée conjointement par la commune de Plouhinec et la commune d'Audierne, plusieurs actions sont projetées sur le territoire, notamment celle d'une **interface ville – port à Poulgoazec**.

Cette interface constitue un aménagement structurant pour le développement à la fois, de la commune de Plouhinec, du port d'Audierne/Plouhinec et de l'ensemble du Cap Sizun. Elle a vocation à conforter la territorialité élargie en organisant les complémentarités : assurer l'accessibilité aux services et activités portuaires, tout en valorisant ses ressources.

La fiche action détaillée de cet aménagement est insérée ci-après.

>> Pour plus d'informations sur la convention PDV et les périmètres ORT, cf. Annexe 8 – « Fonctionnement urbain ».



Port d'Audierne/Plouhinec (Source : Géoportail)



Fiche-action n°8 : INTERFACE VILLE-PORT DE POULGOAZEC			
Axes stratégiques	Axe 2 : Renforcement de l'économie locale et circulaire, du maillage commercial et des services Axe 4 : Aménagement tourné vers la valorisation du patrimoine historique maritime et portuaire et le renouvellement urbain des espaces publics, comme vecteurs de cohésion, d'attractivité et de développement Axe 5 : Consolidation des pôles de services et favorisation de l'accès à la culture		
Statut	En projet / validée / engagée		
Niveau de priorité	Fort / Médian / Faible		
Description de l'action	Contexte : La pêche du port d'Audierne est de premier plan en France. Cette pêche est durable et elle génère des produits de grande qualité (pêche de ligne). Devant la nécessité de préserver les ressources naturelles, ce modèle économique est amené à être conforté. Le développement du nautisme et de la plaisance sont souhaités par les communes d'Audierne et de Plouhinec, l'EPCI et leurs partenaires. Le port d'Audierne est un des rares ports disposant d'un terre-plein d'une surface conséquente jouxtant le bassin portuaire. Il a donc un potentiel de développement économique lié aux activités maritimes, qui sera conforté par la création d'une cale. Les aménagements du secteur de Poulgoazec s'inscrivent dans le temps long du renouvellement urbain. Il s'agit de 27 000 m² de terre-plein pour lesquels une réflexion d'ensemble doit être menée pour permettre l'émergence d'un quartier où les activités maritimes, la pêche et la plaisance, permettront le développement économique de cette partie de la commune de Plouhinec et du port d'Audierne - Plouhinec. Le projet s'inscrit dans la réflexion globale de stratégie d'aménagement du port, de part et d'autre de l'estuaire, pour jouer des complémentarités entre les deux rives. Dans un premier temps, la construction d'une cale facilitera l'accès à l'aire de carénage située à côté de la criée. Puis, l'aménagement de nouvelles places de pontons, principalement pour la plaisance mais aussi pour la pêche, est prévue. Enfin, un programme de renouvellement urbain du terre-plein permettra de définir un plan d'actions phasé. Objectifs : C'est par une approche globale, structurée et concertée, que la mise en œuvre du projet d'attractivité du port d'Audierne sera rendue possible. La mise en place d'un Comité de pilotage terre-plein en 2022 permettra d'enclencher les démarches préalables au renouvellement urbain de ce secteur, à savoir : réflexion sur les briques programmatiques, diagnostics et études préalables, démarche de plan-guide.		
Maîtrise d'ouvrage	Département – Syndicat mixte des ports de pêche et de plaisance de Cornouaille		
Partenaires	Ville de Plouhinec		
Présentation financière	Dépenses		Recettes
	Travaux d'aménagement de la cale Création de nouveaux pontons plaisance et pêche Estimation coût de travaux d'aménagement de 27 000 m ²	625 000 € 6,5 M€ -	
Calendrier prévisionnel	- 2022 : Constitution du Comité de pilotage terre-plein préalable aux études de faisabilité et démarrage des travaux de la cale - 2025-2026 : travaux pontons et décisions terre-plein - Et tous usages/projets suite aux études		
Lien autres programmes et contrats territorialisés	Fiche action en lien avec le CRTE		
Indicateurs de suivi et d'évaluation	- Mise en place du Comité de pilotage - Elaboration d'un calendrier d'études - Choix des prestataires - Choix d'un scénario programmatique et d'aménagement budgété et phasé		
Conséquence sur la fonction de centralité	L'interface ville – port de Poulgoazec constitue un aménagement structurant pour le développement de la commune de Plouhinec, le port d'Audierne – Plouhinec et l'ensemble du territoire du Cap Sizun. Cet aménagement confortera particulièrement la territorialité élargie en organisant les complémentarités, notamment en assurant l'accessibilité aux services et activités portuaires, tout en valorisant ses ressources. Par ailleurs, cela garantira également une forte coopération entre les collectivités à l'avenir et une mise en cohérence de l'ensemble.		

4- Les autres activités portuaires et maritimes

Source : Données communales

Parallèlement à la pêche professionnelle, la commune compte plusieurs entreprises liées à l'économie de la mer :

- 1 mareyeur (Audierne Marée)
- 1 coopérative maritime (logistique / carburant)
- 1 poissonnerie
- 1 pêcherie
- 1 criée
- 2 entreprises de réparation navale (dont 1 sur le site des Ateliers Jean Moulin)
- 1 entreprise de mécanique navale
- 1 exploitation ostréicole (siège sur Audierne)
- Concessions marines dans le Goyen

La commune compte également un centre nautique à Poulgoazec proposant plusieurs activités nautiques, notamment du kayak de mer (niveau national), du paddle et de la voile.



Port de Poulgoazec (Source : Territoire+)



Charpentier naval du Goyen (Source : Territoire+)



5- Synthèse de l'analyse de la pêche professionnelle et autres activités portuaires et maritimes

Atouts	Faiblesses
Des équipements portuaires importants existants	Une activité fragilisée
La pêche professionnelle : une part importante de l'économie locale	Une absence de visibilité à long terme
Des produits de qualité de notoriété nationale	
Une activité vectrice d'attractivité touristique	
Opportunités	Menaces
Conforter le profil maritime et portuaire de Plouhinec, vecteur d'attractivité économique et touristique	



GIE Territoire+ – Conseil auprès des collectivités territoriales en urbanisme réglementaire et pré-opérationnel

Responsable Secteur Ouest : **Lisanne Wesseling**

06 49 34 36 88

lisanne.wesseling@territoire-plus.fr

www.territoire-plus.fr

Siège social : 15 avenue du Professeur Jean Rouxel 44470 Carquefou